

Modelowanie cyfrowe - Ćw 3.

Analiza pracy silnika indukcyjnego w różnych stanach pracy.

Korzystając z modelu „silnik3.acp” (silnik indukcyjny klatkowy) przeprowadzić analizę prądów fazowych, prądów klatkowych, a także momentu obrotowego, prędkości obrotowej silnika oraz mocy pobieranych przez silnik:

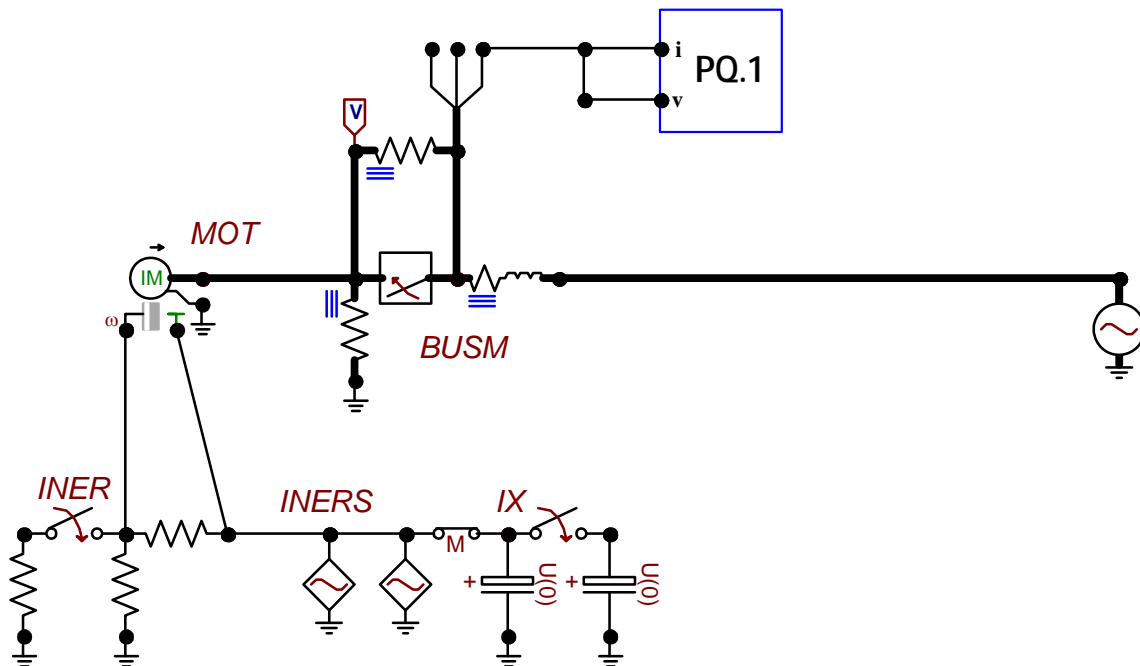
- w czasie normalnej pracy silnika, m.in.:

- podczas rozruchu silnika, a następnie:
- zwiększenia obciążenia silnika do wartości znamionowej po zakończonym udanym rozruchu ($t = 5$ sek),

- j.w. ale po wystąpieniu awarii w układzie zasilającym:

- a) niesymetria w postaci przerwy w przewodzie fazowym L1, $t_f = 7$ sek., a następnie przerwy w przewodzie L2 $t_f = 9$ sek.
- b) zwarcie trwałe L1-L3, $t_f = 7$ sek.
- c) zwarcie trwałe L1, $t_f = 7$ sek.

- w warunkach podanych przez prowadzącego.



Rys. Schemat modelu do symulacji rozruchu i obciążenia silnika